

## 稲沢市9月議会での服部議員

# 市民の足、コミュニティバス・おでかけタクシー 地域公共交通の充実求める

日本共産党の服部俊夫市議が9月12日、稲沢市9月議会でご一般質問を行いました。①地域公共交通について、②新型コロナに対する支援について、③子どもの医療費無料化について質問し、稲沢市としての見解を求めました。

地域公共交通は、「住民・市民の足」です。通学や通勤、買い物や趣味を生かした文化活動などに参加するための欠かせない乗り物です。より充実させる立場から質問しました。

【服部】2023年4月の路線変更の際、アンケートは実施されましたか。



## 「交通条例は予定ない」 市の責任放棄だ

【服部】稲沢市の交通基本条例は策定しないのか。安全規定や運転手の労働条件の規定を盛り込むべきではないか。

【総務部長】交通基本条例は、その効果が限定的で制定の予定はない。安全規定や労働条件は外部委託の運行事業者の責任で行うべきものと考えている。

◆ ◆ ◆  
こうした態度は、稲沢市としての責任を放棄するものだといえます。

【服部】旧大里西線は市負担の基準1500円を下回っており、復活は考えていないのか。

【総務部長】復活には運行車両の追加が必要で、財政負担の増

加のほか、運転手不足もある。

## おでかけタクシー料金

### コミュニティバス並みに

【服部】おでかけタクシーは「コミュニティバス乗り場までの移動が困難な高齢者・障がい者・妊産婦を対象とした移動支援」としているのだから、利用料金は半額でなくコミュニティバスと同じにすべきではないのか。

【総務部長】コミュニティバスとは別の事業であり、半額は補助するが、利用料金や予約料を市が全額負担すること考えていない。

【服部】おでかけタクシーの台数、運転手確保はできているか。

## 子ども医療費

### 22歳まで無料を検討

【総務部長】事業三社の一般タクシーの車両を活用し、名鉄タクシー34台、稲沢タクシー10台、山下タクシー13台。運転手不足の状況がある。

◆ ◆ ◆  
タクシー台数は、運行台数ではなく保有台数です。実際にはもつと少ない車しか動いておらず、「なかなか来てくれない」という状況は改善されません。最後に、岐阜市は19地区でバスを運行（左上の図）。これを参考にしたい充実を求めました。

## 新型コロナワクチン自己負担2千円 非課税世帯などは無料に

新型コロナの援助について質問しました。市の答弁は、先の市長への申し入れと変わるものではなく、ワクチンの自己負担2千円とする補助以外、積極的な支援策はありません。

【服部】新型コロナが流行していたが、稲沢市として4月以降把握しているか。

【子ども健康部長】新型コロナが5類に移行し「全数調査」から「定点把握」になり、稲沢市の感染者数は把握していない。

【市民病院事務局長】市民病院での陽性判定者数は、4月41件、5月40件、6月54件、7月175件、8月145件。

【服部】感染拡大ともいえる十波が起きていた。少なくともインフルエンザワクチンと同様に自己負担千円とすべきではないか。

◆ ◆ ◆  
【子ども健康部長】一定額の負担は必要で無料は考えていない。なお、住民税非課税世帯や生活保護受給者は無料となっている。

◆ ◆ ◆  
他の自治体に比べれば、補助を拡充していますが、本来はすべて無料であるべきです。

## 子ども医療費

### 22歳まで無料を検討

子どもの医療費無料化について、日本共産党はこれまででも大学卒業までの医療費無料化を求めてきました。愛知県内では、春日井市、豊田市、東海市、東郷町が24歳までの入院医療費無償化を行っています。市長の考えを聞きました。

【加藤市長】22歳までの入院医療費無償化については、時期や対象者については今後、検討してまいります。私としては、一般的な大学卒業である22歳までと思っております。大きく言えば、子育て支援であり、また、高等教育を受けられる方への支援でありますので実現に向けて検討してまいります。

【服部】稲沢市は、18歳年度末までの医療費について無料化としてきました。これをさらに拡充してもらいたい。しかし、そこで問題なのは、政府・厚生労働省の姿勢です。厚生労働省は、子ども医療費無償化を問題視し、自治体に窓口負担復活を促す新たな通知を出しています。交付金を使って窓口負担の強化を促すものとなっています。稲沢市としての考えをお聞かせください。

【市民福祉部長】これまで本市では子ども医療制度を拡充し子育て世代を支援するために、市独自の施策として制度を拡充してまいりました。子育て世代の負担増となる受診時の窓口負担等の導入予定はございません。

